

# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN 2025-2030

VOORTGANG Q1-Q2 2025



Dit rapport is opgesteld door: Tim Verhaegen, Duurzaamheidsmanager

Datum rapportage: 04-08-2025

## 1. Inleiding

In het verlengde van invalshoek A van de CO2-Prestatieladder, waarbij het energieverbruik en de CO2-emissies van de organisatie in kaart zijn gebracht, licht Degalux in dit Energie Management Actieplan de beoogde energiedoelstellingen toe, met de daarbij behorende maatregelen en verantwoordelijken. Op deze manier stelt Degalux de rapportage op conform het onderstaande PDCA (Plan, Do, Check, Act) principe, zoals benoemt in de ISO 50001 normering:

| ISO 50001                                                                                                 | PDCA    | Link met laddereis   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|
| §6.3 Energiebeoordeling                                                                                   | PLAN    | 2A3                  |
| §6.2 Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energiemangement                         | PLAN/DO | Invalshoek B / 2C2   |
| §6.6 en §9.1 Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het energiemangementsysteem | CHECK   | 3C1                  |
| §10.1 Afwijkingen en corrigerende maatregelen                                                             | ACT     | Continue verbetering |

Bovenstaand raamwerk toont de structuur voor continue verbetering aan, zoals 'Act' al impliceert. Dat benadrukt direct de motivatie van Degalux om zich te certificeren voor de CO2-prestatieladder, inzicht verkrijgen om vervolgens te plannen en handelen op basis van die informatie met als resultaat dat Degalux als bedrijf haar positieve maatschappelijk impact kan blijven verbeteren.

## 2. Reductiedoelstellingen en plan van aanpak

Alvorens in te gaan op het plan van aanpak, bestaande uit de lijst van energie-reducerende maatregelen, bespreken we de beoogde reductiedoelstellingen voor 2030 en tussenliggende jaren ten opzichte van het basisjaar 2024. Degalux heeft de ambitie om de komende jaren een significante groei door te maken. Daarom is er besloten om de reductiedoelstelling op te stellen ten opzichte van de productie. De doelstelling is zodanig geformuleerd dat deze praktisch uitvoerbaar is, met een goede balans tussen ambitie en realisme en dat de beoogde groei en daarbij nodige winstgevendheid niet in het gedrang komen. Hieronder wordt voor zowel Scope 1 (directe emissies door bedrijfsfaciliteiten en wagenpark) als Scope 2 (indirecte emissies door ingekochte elektriciteit, warmte, koeling en stoom die de organisatie gebruikt) de reductiedoelstelling toegelicht.

### 2.1 Reductiedoelstellingen Scope 1, Scope 2 & business travel

Doelstellingen voor scope 1 en 2 voor 2030:

- Scope 1: **35%** reductie in 2030 ten opzichte van 2024 (kgCO<sub>2</sub>e/geproduceerd product)
- Scope 2: **100%** reductie in 2030 ten opzichte van 2024 (kgCO<sub>2</sub>e/geproduceerd product)

De 35% reductie voor Scope 1 is een jaarlijks toenemende reductie van ~6% ten opzichte van 2024. Wanneer wij onze Scope 2 reductiedoelstelling kunnen behalen, is afhankelijk van de verhuurder van onze vestigingslocatie in België, die het energiecontract afsluit met de energieleverancier.

| Reducties | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Scope 1   | -6%   | -12%  | -18%  | -23%  | -29%  | -35%  |
| Scope 2   | -100% | -100% | -100% | -100% | -100% | -100% |

Degalux heeft de volgende (kwalitatieve) doelstelling om energie te reduceren:

- In de eerste plaats op een hoger detail niveau het energieverbruik in kaart brengen
- Degalux wil haar energieverbruik verminderen door onder andere de energieprestatie van de klimaat- en productie-installaties te verbeteren en sensors en schakelaars te plaatsen, waar dit nog niet gedaan is.
- Aansturen op het afsluiten van een groen energiecontract door de verhuurder van de vestigingslocatie in België
- Verder is Degalux voornemens om toe te zien op het hanteren van een kantoorbeleid waarbij medewerkers bewust omgaan met energie, denk aan: het uitzetten van apparatuur bij geen gebruik, lampen uitzetten bij voldoende natuurlijk licht, deuren sluiten, en bewust verwarmen en verkoelen.

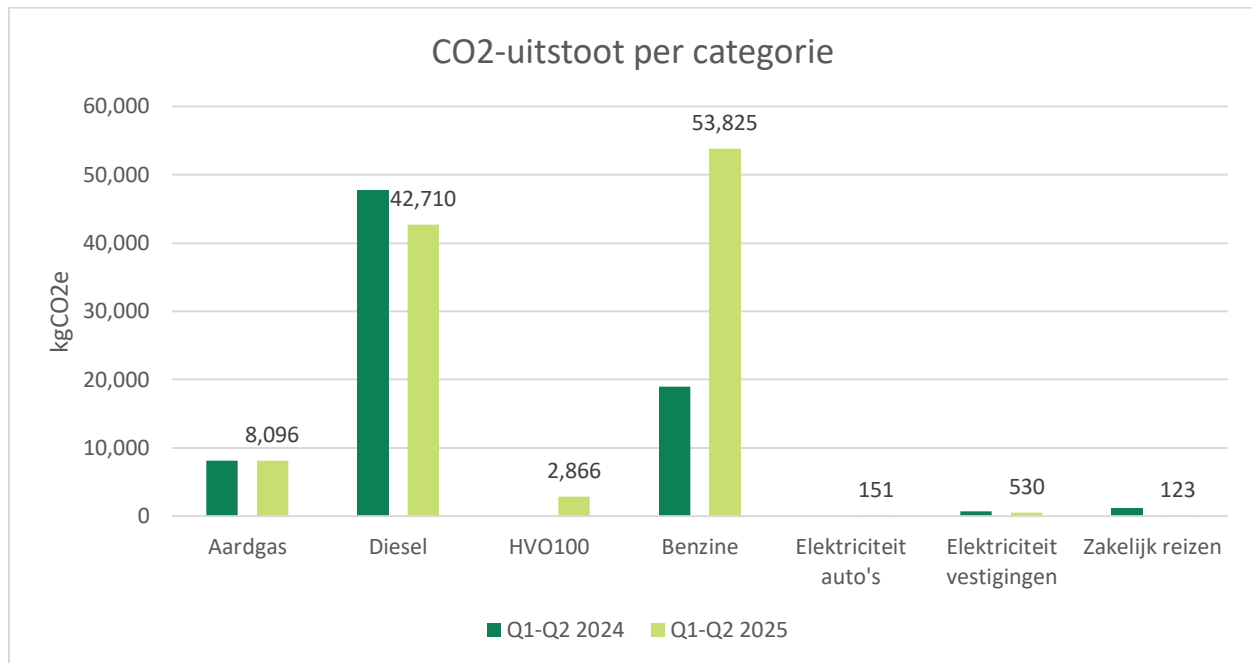
Degalux heeft de volgende doelstellingen met betrekking tot het gebruik van groene energie en/of alternatieve brandstoffen:

- Inkoop van 100% groene elektriciteit met Nederlandse GVO's in 2030 ten opzichte van 2024
- Tanken van minimaal één derde HVO100 diesel in 2030 ten opzichte van 2024
- Elektrificeren van de leaseauto's waar dit praktisch mogelijk is in 2030

## 2.2 Relatieve positie en ambitieniveau

Er zijn op dit moment geen sectorgenoten van Degalux gecertificeerd voor de CO2 Prestatieladder. In het verleden zijn De Groot & Visser B.V. en Aluminium Verkoop Zuid B.V gecertificeerd geweest. De Groot & Visser B.V. is overgenomen door Lenco Zonwering B.V., die zich niet certificeert. En Aluminium Verkoop Zuid B.V. is niet meer vindbaar in de deelnemerslijst op skao.nl dus gaan wij ervan uit dat ze niet meer gecertificeerd zijn.

### 2.3 Voortgang CO2-uitstoot Scope 1, 2 en business travel



|                                                   | CO2-uitstoot (kgCO2e) per jaar |                |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|
|                                                   | Q1-Q2 2024                     | Q1-Q2 2025     |
| <b>Scope 1 – Aardgas</b>                          | 8.097                          | 8.096          |
| <b>Scope 1 – Diesel</b>                           | 47.730                         | 42.710         |
| <b>Scope 1 – HVO100</b>                           | 0                              | 2.866          |
| <b>Scope 1 – Benzine</b>                          | 18.973                         | 53.825         |
| <b>Scope 2 – Elektriciteit bedrijfsvoertuigen</b> | 0                              | 151            |
| <b>Scope 2 – Elektriciteit bedrijfslocaties</b>   | 676                            | 530            |
| <b>Business travel</b>                            | 1.148                          | 123            |
| <b>Totaal</b>                                     | <b>76.624</b>                  | <b>108.301</b> |

Onze uitstoot in Q1-Q2 2025 was 108 ton CO2e en in Q1-Q2 2024 was dit 77 ton CO2e. De toename is vooral te wijten aan een hoger benzineverbruik, dat bijna 3x zo hoog is. Dit hogere benzineverbruik komt voornamelijk doordat we in dezelfde periode vorig jaar minder accountmanagers in dienst hadden en pas sinds begin 2025 verkoopadviseurs in dienst hebben die bij onze klanten langsgaan om in te meten en advies te geven. Zij waren in Q1-Q2 verantwoordelijk voor ongeveer 25% van het verbruik. Dit is een bedrijfsonderdeel dat we in 2024 niet hadden.

Doordat er in de eerste helft van 2025 voor één derde HVO100 is getankt, is de CO2-uitstoot van de Sprinters met 5% afgenomen t.o.v. 2024. Vorig jaar tankten we in de eerste helft van het jaar nog geen HVO100. Het doel voor het tanken van één derde HVO100 is daarmee gehaald, maar desondanks is de totale CO2-uitstoot toegenomen door eerdergenoemde reden.

Het elektriciteitsverbruik van onze vestigingen is toegenomen met 16% maar dat is niet zichtbaar in de CO2-uitstoot, omdat wij groene stroom (opgewekt in NL) gebruiken. Dit is te wijten aan onze groei als bedrijf, zowel in productie aantallen als in aantal medewerkers.

|                | kgCO2e per geproduceerd product |              |            |
|----------------|---------------------------------|--------------|------------|
|                | 2024                            | Q1-Q2 2025   |            |
|                | Resultaat                       | Resultaat    | Doel       |
| <b>Scope 1</b> | 4,03                            | 4,31 (+7%)   | 3,79 (-6%) |
| <b>Scope 2</b> | 0,045                           | 0,027 (-40%) | 0 (-100%)  |

Onze scope 1 emissies per geproduceerd product zijn met 7% gestegen en onze scope 2 emissies per geproduceerd product zijn met 40% gedaald. De stijging in benzineverbruik heeft ervoor gezorgd dat we in het eerste halfjaar geen daling t.o.v. het basisjaar 2024 hebben gerealiseerd. Eind juni 2025 zaten we nog 14% van onze doelstelling af. Zonder het benzineverbruik van onze verkoopadviseurs hadden we nu 1% onder het target gezeten.

De doelstelling voor scope 2 (100% reductie in 2025) is op dit moment niet behaald. In Nederland gebruiken onze vestigingen en laden de elektrische auto's groene stroom door GvO van 100% NL groene stroom. In België is dat niet het geval. De herkomst van de stroom die onze elektrische auto's in België laden kunnen we niet herleiden, dus gaan we uit van grijze stroom en het energiecontract van de gebouw eigenaar van ons kantoor in België is tot dusver nog niet veranderd. Op beiden hebben wij weinig invloed dus op dit moment zullen wij voornamelijk CO2-reductie zien door verduurzaming van de Belgische stroommix en daarmee de CO2-uitstoot per kWh voor grijze stroom.

## 2.4 Plan van aanpak Scope 1, Scope 2

Om de reductiedoelstellingen te halen zijn door Degalux de maatregelen op de volgende pagina geïdentificeerd. Per maatregel is de beoogde CO2-reductie kwantitatief en percentueel aangegeven alsmede wanneer de uitvoering van de maatregel gepland staat en wie er voor de uitvoering verantwoordelijk is. Deze maatregelen komen voort uit de energiebeoordeling, uit een workshop waarin met de duurzaamheidsmanager en directie reductieacties zijn geformuleerd en uit de ingevulde maatregelenlijst. In de maatregelenlijst zijn verschillende niveaus per maatregel aangegeven (A – standaard, B – vooruitstrevend, C – ambitieus). Een aantal van de gekozen maatregelen zijn reeds doorgevoerd. Andere maatregelen zal Degalux de komende tijd implementeren om de beoogde reductie te waarborgen.

#### 2.4.1 Scope 1 maatregelen

Deze maatregelen zullen zowel invloed hebben op het energieverbruik als de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

| Categorie                  | Maatregel                                                                                                                                                                                   | Beoogde reductie                                                                                                                                                                  |                     |      | Planning uitvoering | Verantwoordelijke                                        |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|---------------------|----------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                             | Nm <sup>3</sup> /L/<br>kWh                                                                                                                                                        | kgCO <sub>2</sub> e | %    |                     |                                                          |
| Aardgas                    | Toepassen klokthermostaten en overwerktimers. Aannee is <a href="#">14%</a> gasbesparing.                                                                                                   | 396 Nm <sup>3</sup>                                                                                                                                                               | 2.304               | 1,5  | 2025                | Duurzaamheidsmanager inventariseert, directie accordeert |
| Benzine                    | Leasecontracten omzetten naar elektrische auto's. Per medewerker moet nog bepaald worden of elektrisch rijden uitkomt.                                                                      | 3.372 L                                                                                                                                                                           | 9.512               | 6,8  | 2025-2030           | Duurzaamheidsmanager en finance manager                  |
| Diesel                     | Eén derde van de dieselbrandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbaar (HVO100)                                                                                                     | 9.134 L                                                                                                                                                                           | 26.572              | 19   | 2025-2030           | Logistiek manager en chauffeurs                          |
| Diesel                     | Elektrificeren van een bedrijfsbus                                                                                                                                                          | 5.481 L                                                                                                                                                                           | 17.845              | 12,7 | 2028-2030           |                                                          |
| Brandstof auto's en bussen | Minimaal halfjaarlijkse controle bandenspanning bij leaseauto's en bedrijfsbussen                                                                                                           | 886 L                                                                                                                                                                             | 2.681               | 1,9  | 2025                | Logistiek manager en chauffeurs                          |
| Brandstof auto's           | Werknemers kunnen in overleg gebruik maken van een fietsregeling die past bij de desbetreffende situatie van de werknemer. Voor nieuwe medewerkers zal dit voor intreding besproken worden. | De fietsregeling is ingevoerd, maar de CO <sub>2</sub> -reductie moet nog worden geëvalueerd.                                                                                     |                     |      | 2024                | HR                                                       |
| Brandstof auto's           | Jaarlijks inventariseren of er een herverdeling van hybride werken mogelijk en nodig is. Mogelijkheden bespreken bij nieuw personeel.                                                       | Deze CO <sub>2</sub> -reductie zal moeten worden geëvalueerd nadat de thuiswerkregeling is ingevoerd.                                                                             |                     |      | 2025                | HR                                                       |
| Brandstof auto's           | Inzichtelijk maken van emissies per gereden kilometer                                                                                                                                       | NVT                                                                                                                                                                               |                     |      | 2025                | Duurzaamheidsmanager                                     |
| Bewustzijn                 | Mentaliteit CO <sub>2</sub> -reductie en energiebesparing overbrengen op medewerkers.                                                                                                       | CO <sub>2</sub> -reductie en energiebesparing is lastig te bepalen omdat de reductie afhangt van de uiteindelijke verandering in gedrag afhankelijk van het verhoogde bewustzijn. |                     |      | 2025                | Duurzaamheidsmanager                                     |

#### 2.4.2 Scope 2 maatregelen

Doordat Degalux voor de Nederlandse vestiging 100% groene stroom inkoopt, zullen reductiemaatregelen geen effect hebben op de CO2-uitstoot, maar wel op het energieverbruik.

| Categorie   | Maatregel                                                                                                                                   | Beoogde reductie                                                                                                                                                                                                | Planning uitvoering  | Verantwoordelijke                                        |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------|
| Verlichting | Toepassen bewegingssensors, schemer- en tijdschakelaars                                                                                     | Op het aantal benodigde sensoren en schakelaars is nog geen zicht, evenals de te koppelen verlichting. Een energiebesparing en CO2-reductie is daarom nog niet berekend.                                        | 2025                 | Duurzaamheidsmanager inventariseert, directie accordeert |
| IT-hardware | Bij aankoop van nieuwe IT-hardware kiezen voor producten met het <a href="#">Energy Star label</a> of een <a href="#">EPEAT-registratie</a> | Energiereductie is op dit moment niet kwantificeerbaar. Deze is afhankelijk van wanneer en hoeveel bestaande hardware wordt vervangen of nieuwe wordt aangeschaft. Dit zal op natuurlijke momenten gebeuren.    | Gefaseerd vanaf 2025 | Inkoop                                                   |
| Perslucht   | Jaarlijkse lekkage controle persluchtinstallaties.                                                                                          | De exacte (potentiële) reductie van deze maatregel is nog niet in te schatten omdat het huidige lekverlies nog niet in kaart is. Toch is het goed om dit te monitoren middels <a href="#">deze</a> vuistregels. | 2025                 | Productiepersoneel                                       |
| Bewustzijn  | Mentaliteit CO2-reductie en energiebesparing overbrengen op medewerkers.                                                                    | CO2-reductie en energiebesparing is lastig te bepalen omdat de reductie afhangt van de uiteindelijke verandering in gedrag afhankelijk van het verhoogde bewustzijn.                                            | 2025                 | Duurzaamheidsmanager                                     |

## 2.5 CO2-reductie per scope

### Scope 1

| Gasverbruik                                    | Reductie (tonCO2e) | Reductie (%) |
|------------------------------------------------|--------------------|--------------|
| Toepassen van een slimme thermostaat           | 2,3                | 2            |
| <b>Brandstoffen bedrijfswagens</b>             |                    |              |
| Controle bandenspanning minimaal halfjaarlijks | 2,7                | 2            |
| Eén derde HVO diesel tanken bedrijfsbussen     | 26,6               | 19           |
| Elektrificeren van een bedrijfsbus             | 17,8               | 13           |
| Elektrificeren lease auto's                    | 9,5                | 7            |
| <b>Totale reductie Scope 1</b>                 | <b>57,5</b>        | <b>42%</b>   |

### Scope 2

| Elektriciteit kantoren en productiehallen       | Reductie (kgCO2e) | Reductie (%) |
|-------------------------------------------------|-------------------|--------------|
| Verlichtingsensoren en -schakelaars installeren | NVT               | NVT          |
| Persluchtlekkages dichten                       | NVT               | NVT          |
| Efficiënte IT-hardware                          | NVT               | NVT          |
| <b>Totale reductie Scope 2</b>                  |                   |              |

## 3. Monitoring, meting en analyse

In het kader van monitoring in lijn met de 'Check' van de continue verbeteringscyclus (PDCA), analyseert Degalux ieder halfjaar het energieverbruik om significant verbruik tijdig te kunnen waarnemen en hier verklaringen aan te koppelen, om gericht te kunnen sturen met de maatregelen. De duurzaamheidsmanager bij Degalux zal onderstaande informatie met betrekking tot het inzichtelijk maken van het energieverbruik, en de daaraan gekoppelde CO2-uitstoot, hiervoor verzamelen.

| Energiebron                                     | Eenheid | Databron                               | Wanneer         |
|-------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|-----------------|
| <b>Gebouwen</b>                                 |         |                                        |                 |
| Aardgasverbruik                                 | m3      | Energieleveranciers                    | Maandelijks     |
| Elektriciteitsverbruik                          | kWh     | Energieleveranciers                    | Maandelijks     |
| <b>Mobiliteit/wagenpark</b>                     |         |                                        |                 |
| Verbruik brandstoffen, benzine en (bio)diesel   | Liters  | MKB-brandstof, registratie tankstation | Maandelijks     |
| Elektriciteitsverbruik                          | kWh     | MKB-brandstof                          | Maandelijks     |
| <b>Zakelijke reizen (geen woon-werkverkeer)</b> |         |                                        |                 |
| Gedeclareerde kilometers                        | km      | Eigen administratie                    | Januari en Juli |
| Groepsreizen (toeringcar)                       | km      | Eigen administratie                    | Januari en Juli |
| Openbaar vervoer                                | km      | Eigen administratie                    | Januari en Juli |
| Vliegreizen                                     | km      | Eigen administratie                    | Januari en Juli |



## 4. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

De gestelde reductiedoelen bieden houvast om als organisatie naar toe te werken, maar kunnen uiteraard te ambitieus of niet ambitieus genoeg blijken te zijn. In het geval dat er, op basis van de gemonitorde voortgang van bepaalde doelen, behoefte lijkt te zijn aan een afwijkende, corrigerende, of preventieve maatregel, dan worden deze in overleg met de directie van Degalux bepaald. Dergelijke sturende maatregelen zullen worden gedocumenteerd, met onderbouwing van het beoogde effect van de maatregel op de reductie-doelstellingen.

## 5. Deelname aan CO2-reductie initiatieven

### 5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Op de website van de SKAO is een overzicht te vinden van initiatieven en CO2-reductieprogramma's waar gecertificeerde organisaties aan deelnemen. Uit dit overzicht zijn meerdere initiatieven bekeken en de keuze is gemaakt om deel te nemen aan het initiatief van [Stichting Positieve Impact](#).

Jaarlijks zal er door Degalux worden geëvalueerd of deelname aan de lopende initiatieven nog steeds relevant is en of er andere initiatieven zijn die geschikter worden geacht.

Het idee achter actieve deelname aan CO2-reductie initiatieven is het samenwerken met andere organisaties van binnen en buiten de sector waar de organisatie werkzaam in is, het delen van eigen kennis en gebruik maken van kennis van derden om CO2-reductie te stimuleren.

De grootste CO2-uitstoot van Degalux komt door het diesel- en benzineverbruik van bedrijfsbussen en leaseauto's. Met name initiatieven rond de reductie van wagenparkemissies zijn voor onze organisatie interessant.

### 5.2 Initiatieven

#### **Stichting Positieve Impact**

Zoals gezegd heeft Degalux naar aanleiding van de geïnventariseerde initiatieven besloten om met een lidmaatschap deel te nemen aan 'Stichting Positieve Impact'. Een aantal van de voornaamste redenen om hierbij aan te sluiten zijn de focus op kennisdeling, de diverse groep deelnemers, en de mogelijkheid om thematisch ingerichte workshops te volgen.

In Q1-Q2 2025 is Degalux aanwezig geweest bij de volgende evenementen:

Thema: De toekomst van duurzaamheid

Datum: 20 maart

Workshops: Klimaattransitieplan en Impactvol ondernemen met de CSRD

Thema: Samen Duurzaam

Datum: 26 Juni

Workshops: Klimaatgesprekken en Doorzetten als verduurzaming lang duurt

### 5.3 Brancheverenigingen

#### **VMRG**

Degalux is lid van de [VMRG](#), branchevereniging voor de gevelbouw, en hierin vooral actief binnen de VMRG Zonwering groep. Deze groep bestaat uit meerdere zonweringbedrijven en komt eens per half jaar samen in een overleg. Het afgelopen halfjaar is er in het overleg op 17 juni gesproken over:

- afspraken voor het opstellen van levenscyclusanalyses voor zonwering producten in de Nederlandse aanvulling op de PCR
- veranderingen in de NTA8800
- nieuwe onderzoeken over klimaatadaptatie, klimaatscenario's en oververhitting