

CO₂-PRESTATIELADDER

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN 2026-2030

VOORTGANG 2025



Dit rapport is opgesteld door: Tim Verhaegen, Duurzaamheidsmanager

Datum rapportage: 18-02-2026

1. Inleiding

In het verlengde van invalshoek A van de CO2-Prestatieladder, waarbij het energieverbruik en de CO2-emissies van de organisatie in kaart zijn gebracht, licht Degalux in dit Energie Management Actieplan de beoogde energiedoelstellingen toe, met de daarbij behorende maatregelen en verantwoordelijken. Op deze manier stelt Degalux de rapportage op conform het onderstaande PDCA (Plan, Do, Check, Act) principe, zoals benoemt in de ISO 50001 normering:

ISO 50001	PDCA	Link met laddereis
§6.3 Energiebeoordeling	PLAN	2A3
§6.2 Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energiemangement	PLAN/DO	Invalshoek B / 2C2
§6.6 en §9.1 Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het energiemangementsysteem	CHECK	3C1
§10.1 Afwijkingen en corrigerende maatregelen	ACT	Continue verbetering

Bovenstaand raamwerk toont de structuur voor continue verbetering aan, zoals 'Act' al impliceert. Dat benadrukt direct de motivatie van Degalux om zich te certificeren voor de CO2-prestatieladder, inzicht verkrijgen om vervolgens te plannen en handelen op basis van die informatie met als resultaat dat Degalux als bedrijf haar positieve maatschappelijk impact kan blijven verbeteren.

2. Reductiedoelstellingen en plan van aanpak

Alvorens in te gaan op het plan van aanpak, bestaande uit de lijst van energie-reducerende maatregelen, bespreken we de beoogde reductiedoelstellingen voor 2030 en tussenliggende jaren ten opzichte van het basisjaar 2025. Degalux heeft de ambitie om de komende jaren een significante groei door te maken. Daarom is er besloten om de reductiedoelstelling op te stellen ten opzichte van de productie. De doelstelling is zodanig geformuleerd dat deze praktisch uitvoerbaar is, met een goede balans tussen ambitie en realisme en dat de beoogde groei en daarbij nodige winstgevendheid niet in het gedrang komen. Hieronder wordt voor zowel Scope 1 (directe emissies door bedrijfsfaciliteiten en wagenpark) als Scope 2 (indirecte emissies door ingekochte elektriciteit, warmte, koeling en stoom die de organisatie gebruikt) de reductiedoelstelling toegelicht.

2.1 Reductiedoelstellingen Scope 1, Scope 2 & business travel

Doelstellingen voor scope 1 en 2 voor 2030:

- Scope 1: **15%** reductie in 2030 ten opzichte van 2025 (kgCO₂e/geproduceerd product)
- Scope 2: **15%** reductie in 2030 ten opzichte van 2025 (kgCO₂e/geproduceerd product)

De 15% reductie voor Scope 1 en 2 is een jaarlijks toenemende reductie van 3% ten opzichte van 2025. De onderbouwing van dit percentage staat in paragraaf 2.5 van dit document en de berekening in de Excel "Emissie Inventaris Scope 1+2 2025". Om onze Scope 2 CO₂-uitstoot te reduceren, zijn wij afhankelijk van de algehele vergroening van het Nederlandse en Belgische stroomnet. De afgelopen 5

jaar is daarin een CO₂-reductie van ongeveer 11% te zien ($EF_{\text{grijze stroom, 2021}}=0,556$; $EF_{\text{grijze stroom, 2025}}=0,497$). Wij gaan ervan uit dat deze lijn zich doorzet of mogelijk versneld en hopen op 15% reductie in 2030 t.o.v. 2025. Voor de CO₂-emissieberekening door het laden van onze leaseauto's aan openbare laadpalen gebruiken wij nu de emissiefactor voor grijze stroom. Als de verhuurder van onze vestigingslocatie in België de komende jaren over zou stappen op een groen energiecontract, dan zou de scope 2 reductie zelfs met ongeveer 26% hoger uitvallen. Hierop hebben wij aangedrongen, maar wij hebben hier geen invloed op.

Reducties	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	-3%	-6%	-9%	-12%	-15%
Scope 2	-3%	-6%	-9%	-12%	-15%

Degalux heeft de volgende (kwalitatieve) doelstelling om energie te reduceren:

- In de eerste plaats op een hoger detail niveau het energieverbruik in kaart brengen
- Degalux wil haar energieverbruik verminderen door onder andere het verbruik van de verwarmingen en airco's te minimaliseren, de persluchtinstallaties regelmatig op lekkages te controleren en sensors en schakelaars te plaatsen, waar dit nog niet gedaan is.
- Verder is Degalux voornemens om toe te zien op het hanteren van een kantoorbeleid waarbij medewerkers bewust omgaan met energie, denk aan: het uitzetten van apparatuur bij geen gebruik, lampen uitzetten bij voldoende natuurlijk licht, deuren sluiten, en bewust verwarmen en verkoelen.

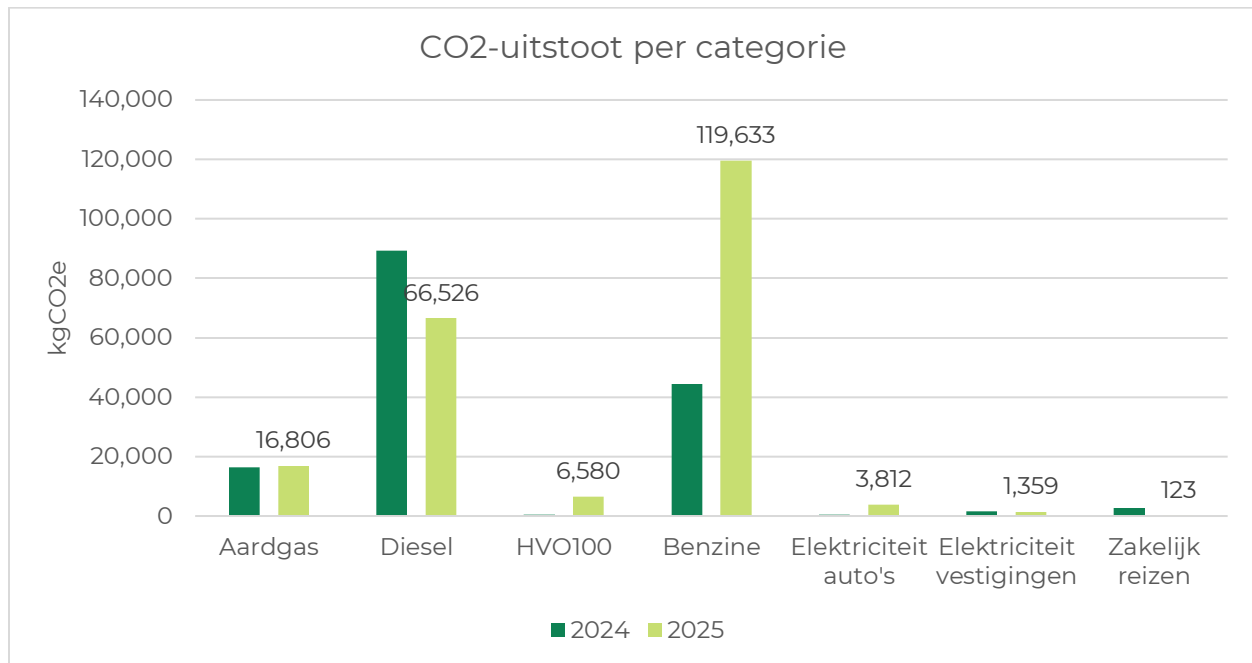
Degalux heeft de volgende doelstellingen met betrekking tot het gebruik van groene energie en/of alternatieve brandstoffen:

- Aansturen op het afsluiten van een groen energiecontract door de verhuurder van de vestigingslocatie in België
- Tanken van 100% HVO100 diesel in 2030 ten opzichte van 2025, door de bedrijfsbussen die daarvoor geschikt zijn
- Elektrificeren van de leaseauto's waar dit praktisch mogelijk is tot aan 2030

2.2 Relatieve positie en ambitieniveau

Er zijn op dit moment geen sectorgenoten van Degalux gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder. In het verleden zijn De Groot & Visser B.V. en Aluminium Verkoop Zuid B.V. gecertificeerd geweest. De Groot & Visser B.V. is overgenomen door Lenco Zonwering B.V., die zich niet certificeert. Er zijn ook geen sectorgenoten die een Scope 1 of 2 reductiedoelstelling hebben of een andere kwantitatieve of kwalitatieve energie- of CO₂-doelstelling communiceren.

2.3 Voortgang verbruik en CO2-uitstoot Scope 1, 2 en business travel



	Verbruik en CO2-uitstoot			
	2024		2025	
	m3/L/kWh	kgCO2e	m3/L/kWh	kgCO2e
Scope 1 – Aardgas	7.713	16.457	7.875	16.806
Scope 1 – Diesel	27.403	89.224	20.463	66.526
Scope 1 – HVO100	1.126	391	14.921	6.580
Scope 1 – Benzine	15.760	44.457	42.772	119.633
Scope 2 – Elektriciteit bedrijfsvoertuigen	6.477	392	10.450	3.812
Scope 2 – Elektriciteit bedrijfslocaties	134.537	1.690	150.405	1.359
Business travel		2.653		123
Totaal		155.264		214.839

Onze uitstoot in 2025 was 215 ton CO2e en in 2024 was dit 155 ton CO2e. De toename is vooral te wijten aan een hoger benzineverbruik, dat bijna 3x zo hoog is. Dit hogere benzineverbruik komt voornamelijk doordat we in 2024 minder accountmanagers in dienst hadden en pas sinds begin 2025 verkoopadviseurs in dienst hebben die bij onze klanten langsgaan om in te meten en advies te geven. De verkoopadviseurs waren in 2025 verantwoordelijk voor ongeveer 36% van het totale benzine verbruik. Dit is een bedrijfsonderdeel dat we in 2024 niet hadden.

Doordat er in 2025 voor 42% HVO100 is getankt, is de CO2-uitstoot van de Sprinters in absolute zin met 18% afgenomen t.o.v. 2024 en per geproduceerd product met 32% afgenomen. In 2024 tankten we in de eerste helft van het jaar nog geen HVO100.

Het elektriciteitsverbruik van onze vestigingen in Nederland is toegenomen met 12% maar dat is niet zichtbaar in de CO2-uitstoot, omdat wij groene stroom (opgewekt in NL) gebruiken. Dit is te wijten aan onze groei als bedrijf, zowel in productie aantallen als in aantal medewerkers. Bij onze vestiging in België is het elektriciteitsverbruik redelijk gelijk gebleven.

In Nederland gebruiken onze vestigingen groene stroom door GvO van 100% NL bodem, maar onze elektrische auto's laden grijze stroom. Sinds 2025 garandeert MKB-brandstof niet meer dat de geladen kWh bij openbare laadpalen groen is, omdat ze gestopt zijn met het inkopen van GvO van 100% NL groene stroom voor de geladen kWh. Hierdoor is de CO2-uitstoot door het laden in 2025 toegenomen t.o.v. 2024. Ook is het verbruik door elektrische leaseauto's toegenomen. In België laadden onze elektrische auto's in beide jaren grijze stroom. Het energiecontract van de gebouweigenaar van ons kantoor in België is tot dusver nog niet veranderd van grijze naar groene stroom. Op beiden hebben wij weinig invloed dus op dit moment zullen wij voornamelijk CO2-reductie van scope 2 zien door verduurzaming van de Nederlandse en Belgische stroommix en daarmee de CO2-uitstoot per kWh voor grijze stroom.

	kgCO2e per geproduceerd product	
	2024	2025
	Resultaat	Resultaat
Scope 1	4,03	4,69 (+16%)
Scope 2	0,045	0,116 (+156%)

Onze scope 1 emissies per geproduceerd product zijn met 16% gestegen en onze scope 2 emissies per geproduceerd product zijn met 156% toegenomen door bovengenoemde oorzaken.

2.4 Plan van aanpak Scope 1, Scope 2

Om de reductiedoelstellingen te halen zijn door Degalux de maatregelen op de volgende pagina geïdentificeerd. Per maatregel is de beoogde CO2-reductie kwantitatief en percentueel aangegeven alsmede wanneer de uitvoering van de maatregel gepland staat en wie er voor de uitvoering verantwoordelijk is. Deze maatregelen komen voort uit de energiebeoordeling, uit een workshop waarin met de duurzaamheidsmanager en directie reductieacties zijn geformuleerd en uit de ingevulde maatregelenlijst. In de maatregelenlijst zijn verschillende niveaus per maatregel aangegeven (A – standaard, B – vooruitstrevend, C – ambitieus). Een aantal van de gekozen maatregelen zijn reeds doorgevoerd. Andere maatregelen zal Degalux de komende tijd implementeren om de beoogde reductie te waarborgen.

2.4.1 Scope 1 maatregelen

Deze maatregelen zullen zowel invloed hebben op het energieverbruik als de CO2-uitstoot.

Categorie	Maatregel	Beoogde reductie			Planning uitvoering	Verantwoordelijke
		Nm3/L/ kWh	kgCO2e	%		
Aardgas	Toepassen klokthermostaten en overwerktimers. Aanneem is 14% gasbesparing.	1.103 Nm3	2.353	1,1	2026	Duurzaamheidsmanager inventariseert, directie accordeert
Aardgas	Vervangen enkel glas van alle ramen in de gevel aan de Koopmansgoed door HR++ glas	520 Nm3	1.110	0,5	2026	Directie
Benzine	Aflopende leasecontracten waar mogelijk omzetten naar elektrische auto's. Nieuwe leaseauto's vanaf 2027 elektrisch.	NTB	NTB	NTB	2026-2030	Duurzaamheidsmanager en finance manager
Diesel	Bedrijfsbussen die HVO100 kunnen tanken, tanken dit 100%.	7.378 L	20.733	10	2026-2030	Logistiek manager en chauffeurs
Brandstof auto's en bussen	Minimaal halfjaarlijkse controle bandenspanning bij leaseauto's en bedrijfsbussen	1.563 L	3.855	1,8	2026	Logistiek manager en chauffeurs
Brandstof auto's	Werknemers kunnen in overleg gebruik maken van een fietsregeling die past bij de desbetreffende situatie van de werknemer. Voor nieuwe medewerkers zal dit voor intreding besproken worden.	De fietsregeling is ingevoerd, maar de CO2-reductie moet nog worden geëvalueerd.			2024	HR
Brandstof auto's	Jaarlijks inventariseren of er een herverdeling van hybride werken mogelijk en nodig is. Mogelijkheden bespreken bij nieuw personeel.	Deze CO2-reductie zal moeten worden geëvalueerd nadat de thuiswerkregeling is ingevoerd.			2026	HR
Brandstof auto's	Inzichtelijk maken van emissies per gereden kilometer	NVT			2026	Duurzaamheidsmanager
Bewustzijn	Mentaliteit CO2-reductie en energiebesparing overbrengen op medewerkers.	CO2-reductie en energiebesparing is lastig te bepalen omdat de reductie afhangt van de uiteindelijke verandering in gedrag afhankelijk van het verhoogde bewustzijn.			2026	Duurzaamheidsmanager

2.4.2 Scope 2 maatregelen

Doordat Degalux voor de Nederlandse vestiging 100% groene stroom inkoopt, zullen reductiemaatregelen geen effect hebben op de CO2-uitstoot, maar wel op het energieverbruik.

Categorie	Maatregel	Beoogde reductie			Planning uitvoering	Verantwoordelijke
		Nm3/L/kWh	kgCO2e	%	kgCO2e	%
IT-hardware	Bij aankoop van nieuwe IT-hardware kiezen voor producten met het Energy Star label of een EPEAT-registratie	Energiereductie is op dit moment niet kwantificeerbaar. Deze is afhankelijk van wanneer en hoeveel bestaande hardware wordt vervangen of nieuwe wordt aangeschaft. Dit zal op natuurlijke momenten gebeuren.			Gefaseerd vanaf 2025	Inkoop
Perslucht	Jaarlijkse lekkage controle persluchtinstallaties.	De exacte (potentiële) reductie van deze maatregel is nog niet in te schatten omdat het huidige lekverlies nog niet in kaart is. Toch is het goed om dit te monitoren middels deze vuistregels.			2025	Productiepersoneel
Bewustzijn	Mentaliteit CO2-reductie en energiebesparing overbrengen op medewerkers.	CO2-reductie en energiebesparing is lastig te bepalen omdat de reductie afhangt van de uiteindelijke verandering in gedrag afhankelijk van het verhoogde bewustzijn.			2025	Duurzaamheidsmanager
Elektriciteit auto's	Minimaal halfjaarlijkse controle bandenspanning bij elektrische leaseauto's	209 kWh	76	1,5	2025	Bestuurders lease auto's en bedrijfsbussen
Groene stroom	Energiecontract voor groene stroom laten afsluiten door de verhuurder van ons pand in België		1.359	26,3	NTB	

2.5 CO2-reductie per scope

Scope 1

Gasverbruik	Reductie (tonCO2e)	Reductie (%)
Toepassen van een slimme thermostaat	2,4	1,1
Vervangen enkel glas door HR++ glas aan de Koopmansgoed	1,1	0,5
Brandstoffen bedrijfswagens		
Controle bandenspanning minimaal halfjaarlijks	3,9	1,8
100% HVO100 tanken door alle geschikte bedrijfsbussen	20,7	10
Elektrificeren lease auto's	NTB	NTB
Totale reductie Scope 1	28	13,5%

Scope 2

Elektriciteit kantoren en productiehallen	Reductie (kgCO2e)	Reductie (%)
Controle bandenspanning minimaal halfjaarlijks	0,08	1,5
Groen energiecontract vestiging België	1,4	26,3
Totale reductie Scope 2	1,4	27,8%

3. Monitoring, meting en analyse

In het kader van monitoring in lijn met de 'Check' van de continue verbeteringscyclus (PDCA), analyseert Degalux ieder halfjaar het energieverbruik om significant verbruik tijdig te kunnen waarnemen en hier verklaringen aan te koppelen, om gericht te kunnen sturen met de maatregelen. De duurzaamheidsmanager bij Degalux zal onderstaande informatie met betrekking tot het inzichtelijk maken van het energieverbruik, en de daaraan gekoppelde CO2-uitstoot, hiervoor verzamelen.

Energiebron	Eenheid	Databron	Wanneer
Gebouwen			
Aardgasverbruik	m3	Energieleveranciers	Maandelijks
Elektriciteitsverbruik	kWh	Energieleveranciers	Maandelijks
Mobiliteit/wagenpark			
Verbruik brandstoffen, benzine en (bio)diesel	Liters	MKB-brandstof, registratie Roordink	Maandelijks
Elektriciteitsverbruik	kWh	MKB-brandstof	Maandelijks
Zakelijke reizen (geen woon-werkverkeer)			
Gedeclareerde kilometers	km	Eigen administratie	Januari en Juli
Groepsreizen (toeringcar)	km	Eigen administratie	Januari en Juli
Openbaar vervoer	km	Eigen administratie	Januari en Juli
Vliegreizen	km	Eigen administratie	Januari en Juli

4. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

De gestelde reductiedoelen bieden houvast om als organisatie naar toe te werken, maar kunnen uiteraard te ambitieus of niet ambitieus genoeg blijken te zijn. In het geval dat er, op basis van de gemonitorde voortgang van bepaalde doelen, behoefte lijkt te zijn aan een afwijkende, corrigerende, of preventieve maatregel, dan worden deze in overleg met de directie van Degalux bepaald. Dergelijke sturende maatregelen zullen worden gedocumenteerd, met onderbouwing van het beoogde effect van de maatregel op de reductie-doelstellingen.

5. Deelname aan CO2-reductie initiatieven

5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Op de website van de SKAO is een overzicht te vinden van initiatieven en CO2-reductieprogramma's waar gecertificeerde organisaties aan deelnemen. Uit dit overzicht zijn meerdere initiatieven bekeken en de keuze is gemaakt om deel te nemen aan het initiatief van [Stichting Positieve Impact](#).

Jaarlijks zal er door Degalux worden geëvalueerd of deelname aan de lopende initiatieven nog steeds relevant is en of er andere initiatieven zijn die geschikter worden geacht.

Het idee achter actieve deelname aan CO2-reductie initiatieven is het samenwerken met andere organisaties van binnen en buiten de sector waar de organisatie werkzaam in is, het delen van eigen kennis en gebruik maken van kennis van derden om CO2-reductie te stimuleren.

De grootste CO2-uitstoot van Degalux komt door het diesel- en benzineverbruik van bedrijfsbussen en leaseauto's. Met name initiatieven rond de reductie van wagenparkemissies zijn voor onze organisatie interessant.

5.2 Initiatieven

Stichting Positieve Impact

Zoals gezegd heeft Degalux naar aanleiding van de geïnventariseerde initiatieven besloten om met een lidmaatschap deel te nemen aan 'Stichting Positieve Impact'. Een aantal van de voornaamste redenen om hierbij aan te sluiten zijn de focus op kennisdeling, de diverse groep deelnemers, en de mogelijkheid om thematisch ingerichte workshops te volgen.

In 2025 is Degalux aanwezig geweest bij de volgende evenementen en online sessies:

Thema evenement: De toekomst van duurzaamheid

Datum: 20 maart

Workshops: Klimaattransitieplan en Impactvol ondernemen met de CSRD

Thema evenement: Samen Duurzaam

Datum: 26 Juni

Workshops: Klimaatgesprekken en Doorzetten als verduurzaming lang duurt

Thema online sessie: Q&A overgang Handboek 4.0 CO2-Prestatieladder

Datum: 27 januari

In 2026 zal Degalux aanwezig zijn bij het evenement AI, Innovatie & Impact op 12 maart.

5.3 Brancheverenigingen

VMRG

Degalux is lid van de [VMRG](#), branchevereniging voor de gevelbouw, en hierin vooral actief binnen de VMRG Zonwering groep. Deze groep bestaat uit meerdere zonweringbedrijven en komt eens per half jaar samen in een overleg. Het afgelopen jaar is er in het overleg op 17 juni gesproken over:

- afspraken voor het opstellen van levenscyclusanalyses voor zonwering producten in de Nederlandse aanvulling op de PCR
- veranderingen in de NTA8800
- nieuwe onderzoeken over klimaatadaptatie, klimaatscenario's en oververhitting

ES-SO

Degalux is lid van de ES-SO, de Europese branchevereniging voor zonwering. Degalux is daarbij aangesloten bij een werkgroep die zich bezighoudt met het opstellen van Product Category Rules (PCR) voor zonwering voor de Europese markt. Degalux heeft het afgelopen jaar meerdere online sessies bijgewoond en input gegeven voor het opstellen van deze PCR.