

CO₂-PRESTATIELADDER

CO₂ EMISSIE INVENTARIS Q1-Q2 2025



Dit rapport is opgesteld door: Tim Verhaegen, Duurzaamheidsmanager

Datum rapportage: 04-08-2025

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Beleidsverklaring CO2-reductie	4
3.	Beschrijving van de organisatie	4
4.	Verantwoordelijken	4
5.	Basisjaar en rapportageperiode.....	4
6.	Afbakening	5
6.1	Organisatiegrenzen	5
6.2	Operationele grenzen.....	5
7.	Directe en indirecte GHG-emissies	5
7.1	Berekende GHG-emissies	5
7.2	CO2-uitstoot op projecten behaald met CO2-gerelateerd gunningsvoordeel	7
7.3	Vaststellen omvang van de organisatie	7
7.4	Verbranding van biomassa	8
7.5	CO2-verwijderingen	8
7.6	Uitzonderingen.....	8
7.7	Significante veranderingen	8
8.	Kwantificeringsmethoden	8
9.	Conversiefactoren.....	10
10.	Onzekerheden en uitsluitingen	10
10.1	Onzekerheden	10
10.2	Uitsluitingen	10
10.3	Verificatie en mate van zekerheid	11
11.	Rapportage volgens ISO 14064.....	12

1. Inleiding

Degalux ziet in de certificatie voor de CO2 Prestatieladder een mooie kans om haar steentje bij te dragen aan een beter milieu door te zorgen voor een reductie van CO2-uitstoot, het verbruik van fossiele brandstoffen, en energieverbruik. In het verlengde daarvan focust Degalux op het realiseren van een betere maatschappij door middel van het overdragen van positieve veranderingen op haar stakeholders.

De CO2 Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht: het opstellen van een CO2-footprint
- B. Reductie (van CO2): ambities met betrekking tot het verminderen van CO2-uitstoot
- C. Transparantie: interne en externe communicatie over CO2-footprint en CO2-reductie
- D. Participatie: deelname aan initiatieven om CO2 te reduceren

Deze vier invalshoeken zijn verdeeld in vijf niveaus, opklimmend van 1 naar 5. Per niveau zijn eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO2-prestatie van de organisatie. De plaats van een organisatie op de CO2 Prestatieladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop de organisatie aan alle eisen voldoet. Hoe hoger het behaalde niveau, hoe meer inzicht er is in de CO2-footprint van de organisatie en hoe ambitieuzer de CO2-reductie doelstellingen zijn.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de zogeheten GHG (green-house-gas)-emissies. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van deze emissies, met daarin een verdeling naar directe en indirecte emissies.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO2 Prestatieladder en is uitgevoerd conform de norm ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1.

2. Beleidsverklaring CO2-reductie

Bij Degalux is het CO2- en energiereductie-beleid erop gericht om zowel de negatieve impact te minimaliseren, als de positieve impact te maximaliseren. Wij willen ons energieverbruik minimaliseren en waar mogelijk verduurzamen. Niet voor niets is 'governance', het beleidsmatige onderdeel van het doorvoeren van duurzame veranderingen, een van de pilaren van ESG (Environment, Social & Governance). Vanuit gedegen beleid tracht Degalux stappen te zetten op het gebied van milieu (environment) en maatschappij (Social), zoals hieronder beschreven is.

Milieu

Als organisatie heeft Degalux met haar bedrijvigheid impact op het milieu, uitgedrukt in CO2e-uitstoot. Een producent van zonwering en rolluiken, zoals Degalux, maakt gebruik van kostbare aardse grondstoffen, heeft energie nodig om te produceren, en vervoert deze producten vervolgens. Zoals aangehaald in bovenstaande verklaring is het Degalux aangelegen om deze impact te minimaliseren en bewust te zijn van de milieu-impact die hangt aan gemaakte en te maken beslissingen. In het Energie Management Plan zijn maatregelen opgenomen die deze verklaring onderschrijven.

Maatschappij

Waar vanuit bestuurlijke stromingen beleid gevoerd wordt op het minimaliseren van negatieve milieu-impact wil Degalux haar positieve maatschappelijke impact maximaliseren. Dit betreft zowel het welzijn en de vitaliteit van haar medewerkers als het verbeteren van de leefbaarheid en weerbaarheid van de samenleving. Waar het beleid er dus enerzijds op gericht is om de milieu-impact van de bedrijfsprocessen en producten te verlagen, is het anderzijds zeer nadrukkelijk gefocust op het verbeteren van de bijdrage aan het energieneutraal maken van gebouwen en het tegengaan van oververhitting middels passieve koeling.

3. Beschrijving van de organisatie

Degalux International is een fabrikant en verkoper van op maat gemaakte buitenzonwering zoals: rolluiken, (rits)screens en zonneschermen. Degalux levert deze via 3 verschillende verkoopkanalen aan de eindgebruiker: via een B2B netwerk van dealers aan particulieren (Degalux), door middel van online verkoop aan de consumentenmarkt (Zonweringfabriek) en aan de utiliteits- en woningmarkt wordt projectzonwering geleverd (Projectzonwering Nederland). Zonweringfabriek en Projectzonwering Nederland zijn merken van Degalux. Degalux is sterk gefocust op duurzaamheid, zowel van haar producten, de medewerkers binnen de organisatie, als haar bedrijfsactiviteiten en -processen.

Degalux is met haar productie en kantoor in Nederland gevestigd in Barneveld en huurt in België een kantoor- en opslaglocatie in Aarschot.

4. Verantwoordelijken

De duurzaamheidsmanager is verantwoordelijk voor het CO2-reductiebeleid.

5. Basisjaar en rapportageperiode

Het basisjaar voor deze emissie-inventarisatie van Degalux is het kalenderjaar 2025. De rapportageperiode van dit rapport is de eerste helft van 2025.

6. Afbakening

6.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen bepalen welke bedrijfsactiviteiten worden meegenomen in de CO₂-emissie-inventarisatie. Door middel van de 'GHG-Protocol' methode zijn de organisatiegrenzen bepaald. Bij het bepalen van de organisatorische grenzen is uitgegaan van de entiteiten die binnen de Degalux Holding vallen, dit is Degalux International BV, en Degalux Belgium BV. Binnen deze twee entiteiten vinden de werkactiviteiten plaats.

De 'operational control' benadering is toegepast voor het toekennen van de CO₂-emissies aan Degalux. Binnen het GHG-Protocol heeft een bedrijf 'operational control' over een bedrijfsactiviteit als het bedrijf volledig zeggenschap heeft over het introduceren en uitvoeren van beleid over een bedrijfsactiviteit. Met de 'operational control' benadering wordt 100% van de CO₂-emissies door bedrijfsactiviteiten (waarover zij volledig zeggenschap heeft), toegeschreven aan Degalux.

6.2 Operationele grenzen

De operationele grenzen worden gedefinieerd door de emissiebronnen gelinkt aan de bedrijfsactiviteiten van Degalux. Conform het GHG-Protocol wordt er onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 en 3. Deze scopes zijn onder te verdelen in directe en indirecte emissies. Deze rapportage behandelt alleen scope 1 en 2 en ook de emissiecategorie 'business travel'. De categorie 'business travel' is conform het GHG-Protocol een scope 3 categorie, maar moet voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor eis 3A1. Onder scope 1 en 2 worden de volgende emissies verstaan:

Scope 1: Directe emissies door aardgasverbruik en brandstofverbruik door bedrijfsauto's.

Scope 2: Indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Business travel: Indirecte emissies door brandstofverbruik door zakelijke reizen met privé-auto's, zakelijke vliegreizen en zakelijk openbaar vervoer.

7. Directe en indirecte GHG-emissies

7.1 Berekende GHG-emissies

De totale omvang van de CO₂-emissies van Degalux in de eerste helft van 2025 is 110 ton CO₂. Het grootste deel, 91%, van de emissies, wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's en -bussen. De overige uitstoot wordt veroorzaakt door het gasverbruik in de kantoren in Nederland (7%), het elektriciteitsverbruik van de locatie in België en business travel.

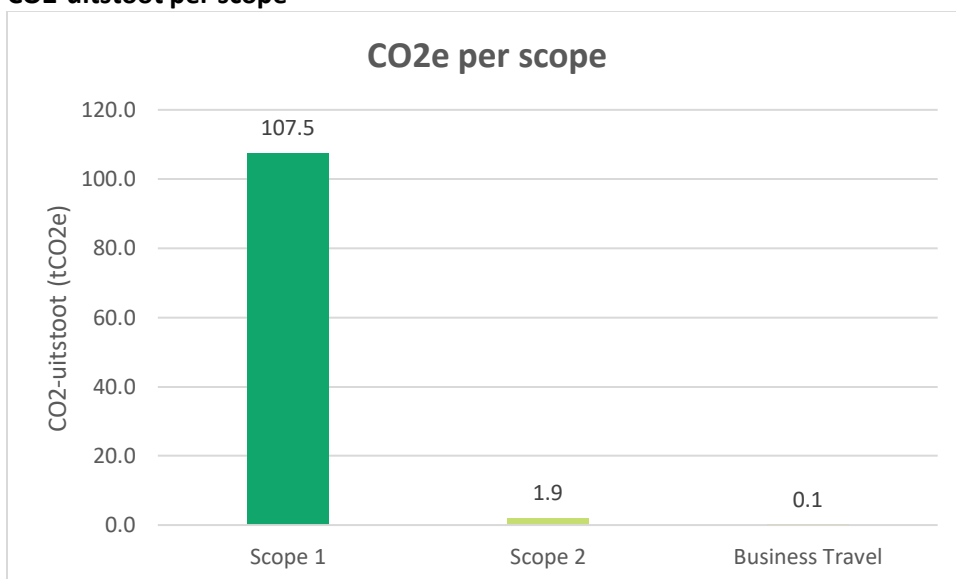
De Scope 1 emissies zijn 107,5 ton CO₂, de Scope 2 emissies zijn 1,9 ton CO₂ en de Business Travel emissies zijn 0,1 ton CO₂.

Scope 1	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor (kgCO ₂ e/eenheid)	Emissie (tCO ₂ e)
Gasverbruik	3.794	m ³	2,134	8,1
Benzine wagenpark	19.244	L	2,797	53,8
Diesel wagenpark	13.137	L	3,251	42,7
HVO100 wagenpark	6.500	L	0,441	2,9
Totaal scope 1				107,5

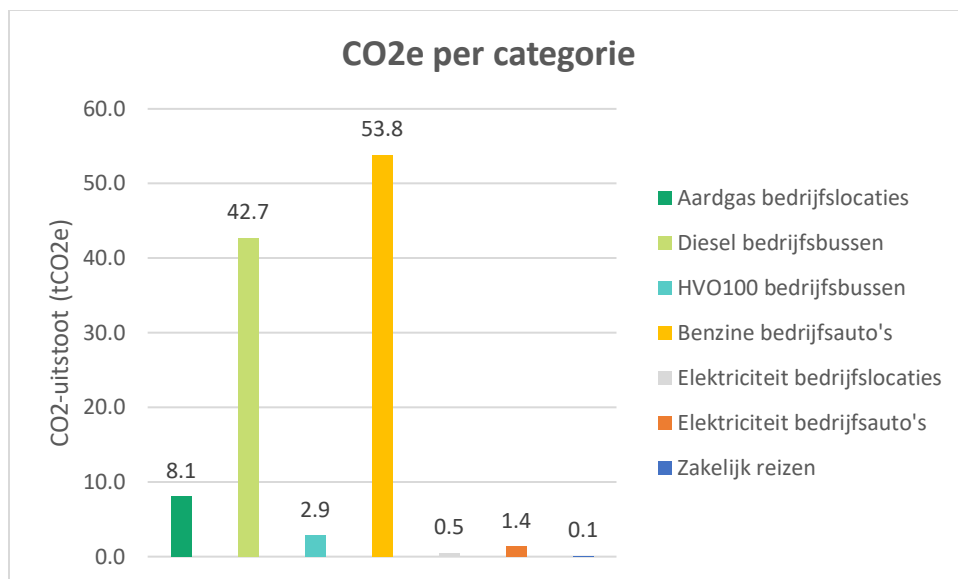
Scope 2	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor (kgCO ₂ e/eenheid)	Emissie (tCO ₂ e)
Elektriciteit vestigingen NL (groen uit Nederland)	74.801	kWh	0	0
Elektriciteit wagenpark (grijs uit Nederland)	2.486	kWh	0,497	1,2
Elektriciteit vestiging BE (grijs)	3.174	kWh	0,167	0,5
Elektriciteit wagenpark (grijs, België)	906	kWh	0,167	0,2
Totaal scope 2				1,9

Business Travel	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor (kgCO ₂ e/eenheid)	Emissie (tCO ₂ e)
Auto (diesel – middel)	686	km	0,180	0,1
Totaal Business Travel				0,1

CO₂-uitstoot per scope



CO2-uitstoot per categorie



7.2 CO2-uitstoot op projecten behaald met CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Degalux heeft geen projecten met gunningvoordeel gehad in 2025.

7.3 Vaststellen omvang van de organisatie

De totale CO2-uitstoot van Degalux in de eerste helft van 2025 bedroeg 110 ton CO2 voor Scope 1, 2 en business travel. Degalux valt daarmee voor de CO2 Prestatieladder qua CO2-uitstoot in de categorie "Kleine organisatie".

	DIENTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

7.4 Verbranding van biomassa

In het jaar 2025 heeft er geen verbranding van biomassa plaatsgevonden

7.5 CO2-verwijderingen

In het jaar 2025 hebben geen CO2-verwijderingen plaatsgevonden

7.6 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen. Alle emissies van scope 1, 2 en 'business travel' vinden plaats binnen de bedrijfsvoering van Degalux.

7.7 Significante veranderingen

In dit rapport gaan wij uit van 2025 als nieuw basisjaar t.o.v. ons oude basisjaar 2024, en wel om de volgende reden.

In het jaar 2025 heeft Degalux een nieuwe afdeling met verkoopadviseurs in het leven geroepen. Zij rijden in hybride auto's het land door naar klanten om in te meten en advies te geven. Zij nemen hiermee een deel van de werkzaamheden van onze dealers uit handen. Hiermee hebben we dus een nieuw bedrijfsonderdeel toegevoegd aan onze bedrijfsvoering.

Deze nieuwe situatie is niet representatief voor 2024, het basisjaar dat we nu hanteren, omdat we deze afdeling toen niet hadden en de hierdoor toegenomen CO2-uitstoot in 2025 aanzienlijk is vergeleken met 2024. 25% van ons totale benzineverbruik kwam in de eerste helft van 2025 van onze verkoopadviseurs. Dit stond gelijk aan 13% van onze CO2-uitstoot.

Deze toename in CO2-uitstoot is zo significant dat wij daarom bij de 1^{ste} periodieke audit in maart 2026 uitgaan van 2025 als nieuw basisjaar i.p.v. 2024.

8. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2-uitstoot zijn er verschillende methoden gebruikt. Er heeft geen verandering van kwantificeringsmethode plaatsgevonden, omdat dit de initiële emissie-inventaris betreft.

Scope 1 – Brandstofverbruik bedrijfsauto's

Beschrijving	Verbruik diesel en benzine voor bedrijfsvoertuigen
Emissiebron	Verbranding fossiele brandstof
Collectie procedure	Het brandstofverbruik van de bedrijfsvoertuigen is terug te vinden in het klantaccount van MKB-brandstof en het verbruik geregistreerd bij Roordink.
Aanname(s)	WTW emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies.
Emissiefactor	WTW EF benzine (E10 blend), diesel (B7 blend) en biodiesel (HVO); van CO2emissiefactoren.nl
Datakwaliteit	Het brandstofverbruik is gemeten

Scope 1 – Aardgasverbruik bedrijfslocaties

Beschrijving	Aardgas verbruik voor verwarming kantoorruimtes
Emissiebron	Aardgasverbranding
Collectie procedure	Het gasverbruik is terug te vinden op de jaarlijkse verbruiksoverzichten van de energieleverancier en afrekeningen van de verhuurder.
Aanname(s)	WTW emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies.
Emissiefactor	WTW EF aardgas; van co2emissiefactoren.nl
Datakwaliteit	Het gasverbruik wordt gemeten met een hoofd- of tussenmeter.

Scope 2 – Ingekochte elektriciteit

Beschrijving	Verbruik elektriciteit door bedrijfspand en -processen en elektrische bedrijfsauto's
Emissiebron	Emissies door de productie van elektriciteit
Collectie procedure	Het elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocatie in Nederland is terug te vinden op de jaarlijkse verbruiksoverzichten van de energieleverancier. Voor de locatie in België staat dit op de jaarlijkse afrekening. Het verbruik van de elektrische bedrijfsvoertuigen is terug te vinden in het klantaccount van MKB-brandstof.
Aanname(s)	WTW emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies. Groene stroom uit het buitenland is beschouwd als grijze stroom. Voor het onderweg laden van elektrische bedrijfsauto's is de emissiefactor voor grijze stroom gebruikt, omdat MKB-brandstof sinds dit jaar geen GvO's meer koopt voor Nederlands groene stroom voor de geladen kWh.
Emissiefactor	WTW EF groene en grijze stroom; van co2emissiefactoren.nl en WTW EF grijze stroom; van co2emissiefactoren.be
Datakwaliteit	Het stroomverbruik in Nederland is gemeten. Het stroomverbruik in België bestaat uit een gemeten eigen verbruik en een berekend gemeenschappelijk gebruik op basis van een percentage van het jaarverbruik van het gehele pand.

Business Travel

Beschrijving	Brandstofverbruik door dieselauto, middel groot
Emissiebron	Verbranding fossiele brandstof
Collectie procedure	Aantal zakelijke ritten is geïnterviewd en rijafstanden zijn bepaald met Google Maps
Aanname(s)	WTW emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies.
Emissiefactor	WTW EF auto diesel middel, van CO2emissiefactoren.nl
Datakwaliteit	De vervoersafstanden zijn bepaald met een vrij grote mate van zekerheid. De gebruikte emissiefactoren (kgCO ₂ e/kilometer) zijn gemiddelde waarden en daarom een stuk onzekerder.

Beschrijving	Brandstofverbruik door toeringcar en vliegtuig
Emissiebron	Verbranding fossiele brandstof
Collectie procedure	Zakelijke reizen met toeringcar en vliegtuig komen incidenteel voor. Rijafstanden zijn bepaald met Google Maps en vliegafstanden via https://nl.distance.to
Aanname(s)	WTW emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies.
Emissiefactor	WTW EF toeringcar (diesel), vliegtuig <700km en vliegtuig 700-2500km; van CO2emissiefactoren.nl
Datakwaliteit	De vervoersafstanden zijn bepaald met een vrij grote mate van zekerheid. De gebruikte emissiefactoren (kgCO2e/kilometer) zijn gemiddelde waarden en daarom een stuk onzekerder.

9. Conversiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Degalux over het jaar 2025 zijn de volgende bronnen voor de emissiefactoren gehanteerd:

- Lijst 2025 CO₂-emissiefactoren van <https://co2emissiefactoren.nl/downloads/>
- <https://www.co2emissiefactoren.be/factoren>

De volgende emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies:

Emissiebron	Emissiefactor
Aardgas	2,134 kgCO ₂ e/Nm ³
Benzine	2,797 kgCO ₂ e/liter
Diesel	3,251 kgCO ₂ e/liter
Biodiesel (HVO)	0,441 kgCO ₂ e/liter
Elektriciteit (groen NL)	0 kgCO ₂ e/kWh
Elektriciteit (grijs NL)	0,497 kgCO ₂ e/kWh
Elektriciteit (grijs BE)	0,167 kgCO ₂ e/kWh
Auto (diesel – middel)	0,180 kgCO ₂ e/voertuigkilometer
Toeringcar (diesel)	0,888 kgCO ₂ e/voertuigkilometer
Vliegtuig <700km	0,234 kgCO ₂ e/reizigerskilometer
Vliegtuig 700-2500km	0,172 kgCO ₂ e/reizigerskilometer

10. Onzekerheden en uitsluitingen

10.1 Onzekerheden

Het energieverbruik van de bedrijfslocaties en het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's van Degalux zijn voor het overgrote deel gemeten, waardoor de CO₂-emissies van scope 1 en 2 met een grote mate van zekerheid berekend zijn. De emissies door business travel zijn onzekerder door het gebruik van gemiddelde kentallen.

10.2 Uitsluitingen

Volgens het Handboek 3.1 is alleen de rapportering van CO₂-emissies verplicht, gekwantificeerd in tonnen CO₂. Toch is er wel nagegaan of er andere broeikasgassen dan CO₂ uitgestoten zijn door Degalux

en dat is niet het geval. Andere broeikasgassen dan CO₂ zijn daarom niet meegenomen in de emissie-inventaris.

10.3 Verificatie en mate van zekerheid

De emissie-inventaris is opgesteld door de duurzaamheidsmanager van Degalux, maar is niet apart door een onafhankelijk bureau of persoon geverifieerd. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

11. Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In de onderstaande tabel wordt de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie.

ISO 14064-1 §9.3.1	Onderdeel	Hoofdstuk rapportage
A	Beschrijving organisatie	3 & 6
B	Verantwoordelijken	4
C	Rapportageperiode	5
D, E	Organisatiegrenzen	6.1
F	Directe CO2 emissies	7.1
G	Verbranding van biomassa	7.4
H	CO2 verwijderingen	7.5
I	Uitsluitingen van CO2 bronnen	7.6 & 10.2
J	Indirecte CO2 emissies	7.1
K	Basisjaar	5
L	Veranderingen of herberekeningen	7.7
M, T	Kwantificeringsmethoden	8
N	Veranderingen in kwantificeringsmethoden	8
O, T	Emissiefactoren	9
P, Q	Onzekerheden	10.1
R	Verklaring rapportage volgens ISO 14064-1	11
S	Verificatie	10.3